

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F353-23I	8708.29.99	<i>Reforço estrutural (direito ou esquerdo) interno da caixa de roda traseira da carroceria de veículos automóveis de passageiros, manufaturado em aço (JSH270D ou JSC270D), podendo ter outros subcomponentes como parafusos e/ou porcas projeção, espessura entre 0,5 mm e 1,5 mm, com comprimento entre 390 mm e 420 mm, largura entre 120 mm e 150 mm, altura entre 550 mm e 580 mm, com peso de até 2 Kg.</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Dimensão: Comprimento entre 390 mm e 420 mm, largura entre 120 mm e 150 mm, altura entre 550 mm e 580 mm;
- Material: Aço JSH270D ou JSC270D;
- Peso máximo de 2 Kg.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

*Aplicado na parte inferior do assoalho da carroceria dos veículos automóveis de passageiros.*

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

*O reforço interno inferior do assoalho da carroceria de veículos automóveis de passageiros tem como principal função aumentar a rigidez estrutural da base do veículo, contribuindo para a integridade da célula de sobrevivência e a segurança dos ocupantes em caso de colisões, especialmente impactos laterais ou inferiores. Esse componente é responsável por distribuir e absorver as cargas provenientes da suspensão, do trem de força e de deformações estruturais, além de minimizar torções e vibrações durante a condução. Em veículos com estrutura monobloco, o reforço do assoalho é essencial para manter a estabilidade da carroceria, servindo também como ponto de fixação para bancos, cintos de segurança e outros sistemas críticos. Sua presença garante que a energia de um impacto seja dissipada de forma controlada, protegendo o habitáculo e mantendo a integridade estrutural do veículo*